

DESPIECE DEL Cod. 103

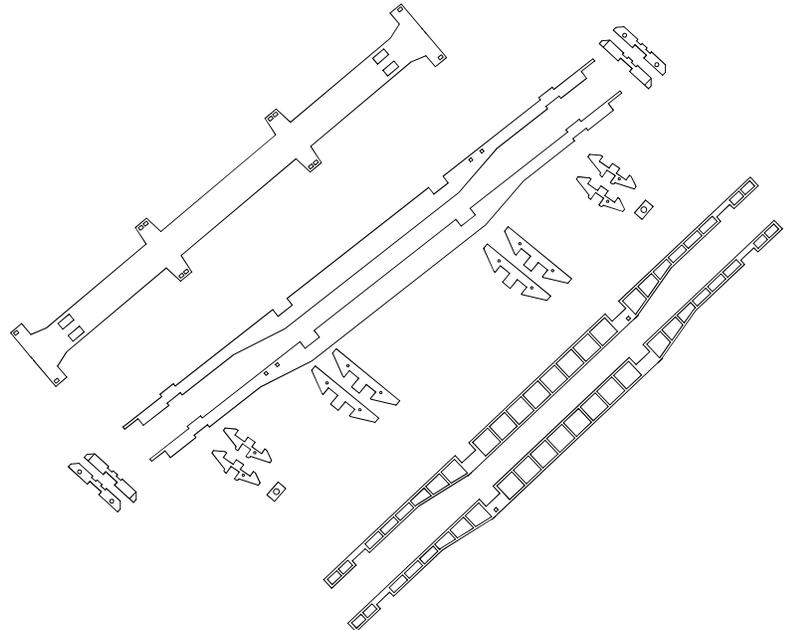
1.- PREPARADO

Lijar todas las piezas suavemente con lija de grano 600 y luego con lija de grano 1000 o superior. Cuando más fina es la lija mejor terminación quedara al completar y pintar el modelo.

2.- PRESENTACIÓN

En primera instancia presentar todas las piezas de 3 mm. las cuales conforman la estructura del vagón, sin encolar ni forzar. Las piezas en 3mm de espesor, son: dos largueros, cuatro soportes que se montan en pares por la parte superior de los largueros, cuatro bolsters, los cuales se encastran en pares desde la parte inferior, y por debajo el apoyo de los bogies, estos apoyo pueden elegirse con agujero de 2 o 3mm. según la marca de bogie a utilizar. Cada frente está compuesto por dos piezas que encastran en los extremos del larguero, hacia afuera los que tienen la perforación para los paragolpes. Ya familiarizado con la ubicación de las piezas destroquelar la plancha de 1 mm. el piso del vagón está unido por los extremos, y los reticulados en dos puntos de la cara inferior.

El resto de las pequeñas piezas corresponden al chapón, donde van las inscripciones y numero del vagón (hoy se ha obviado, y las inscripciones figuran directamente en el lateral) las piezas restantes corresponden al armazón del volante del freno.

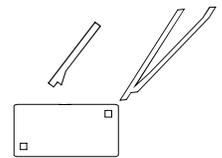
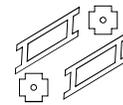


3.- ARMADO

El piso del vagón tiene cuatro encastramientos para los largueros, los cuales sirven de guía para el armado.

Ya lijada una de las caras de los largueros, se puede patinar con cola vinílica o Plasticola® y pegar el reticulado, dejando los agujeros para los soportes de cartel de numeración del mismo lado, y si hay que ajustar los largueros se pueden lijar las caras internas.

Continuar por los dos pares de soportes transversales, y sin pegar el piso, se controla con los encastramientos de las mismas. La estructura se completa con los bolsters, y los frentes, el modelo queda listo para que cada modelista le de su toque de terminación.



3.- PINTURA

FERROLASER recomienda el uso de imprimación gris en aerosol para pintar sus modelos. Este como todos aquellos que representan vagones metálicos pueden taparse las juntas con masilla para modelistas.