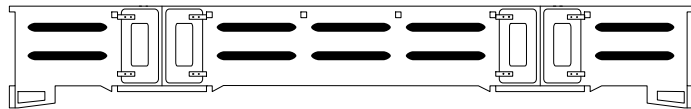
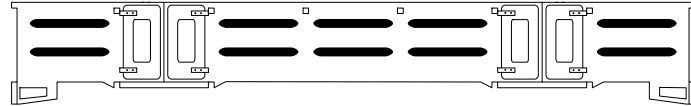
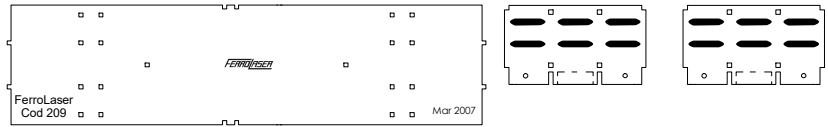


DESPIECE Y SECUENCIA DE LOS MODELOS 209 / 210

1.- Lijar todas las piezas suavemente con lija de grano 600 y luego con lija de grano 1000 o superior. Cuando más fina es la lija mejor terminación quedara al completar y pintar el modelo. Para estos modelos en particular es conveniente lijar ambas caras, hasta dejarlas suaves al tacto. Destroquelar las piezas, repasándolas con lijas en sus puntos de unión.

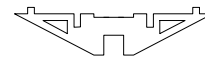
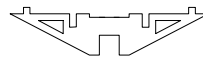
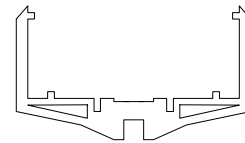
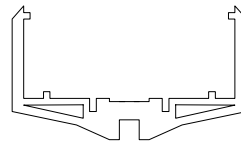
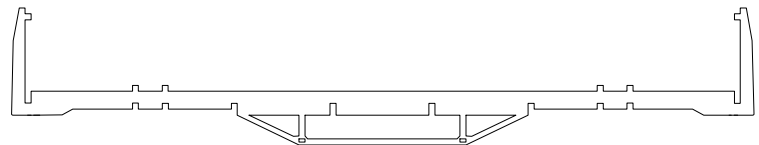
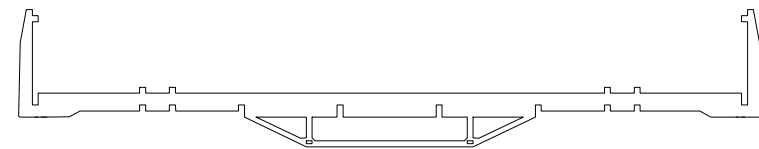


2.- ARMADO

En primera instancia se puede armar pisos, laterales y frentes. En colar las cuatro aristas del piso y armar laterales y frentes.

Seguidamente se colocaran los dos refuerzos longitudinales o largueros. Y luego los transversales donde correspondan. Los primeros refuerzos de cada frente forman parte también de los soportes de los bogies.

Una vez armado el vagón se ajustara el contrapeso y se pegará sobre el piso del vagón.



3.- DETALLES

En este modelo se entregan algunos accesorios como, el soporte y manija de freno que se podrán instalar con una varilla de madera de 1 x 1mm.

4.- PINTURA

FERROLASER recomienda el uso de imprimación gris en aerosol para pintar sus modelos. Este como todos aquellos que representan vagones metálicos pueden taparse las juntas con masilla para modelistas.

