

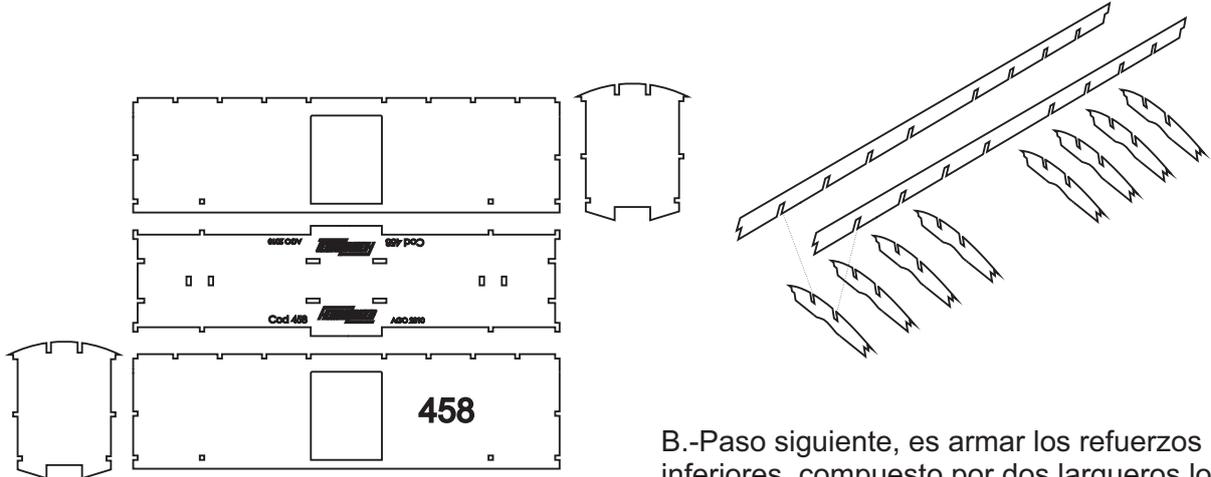
# DESPIECE DEL Cod. 458

## 1.- PREPARADO

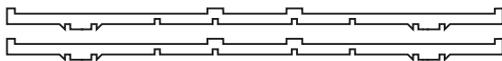
Lijar todas las piezas suavemente con lija de grano 600 y luego con lija de grano 1000 o superior. Cuando más fina es la lija mejor terminación quedara al completar y pintar el modelo. Destroquelar las piezas, repasándolas con lijas en sus puntos de unión.

## 2.- ARMADO

A.-Presentar la caja del vagón, con piso, laterales y la estructura del techo.  
Los frentes son los últimos a pegar, estos encastran con el piso y los largueros del techo, cerrando la caja del vagón. No olvidar de contrapesar la unidad.



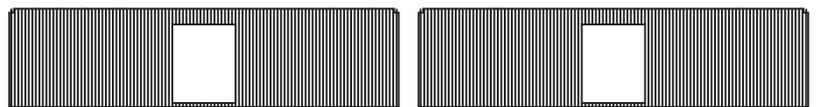
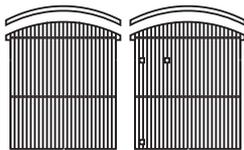
B.-Paso siguiente, es armar los refuerzos inferiores, compuesto por dos largueros los cuales encastran en el piso, y cuatro refuerzos transversales.



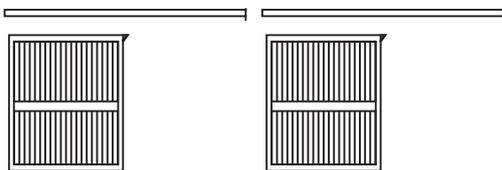
C - Frentes: Presentar junto con los laterales, ajustar con lija mediana la caja del vagón, y luego pegar con una fina capa de pegamento.



D - Laterales



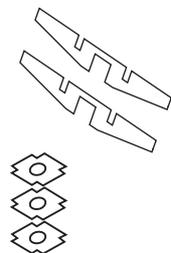
E - Portones y guías.



G - Detalles



F - Bolsters: El bolsters que provee el kit, es a modo de modelo, las medidas diferirán según el bogie y trocha que se utilizará



## 3.- PINTURA

FERROLASER recomienda el uso de imprimación gris en aerosol para pintar sus modelos. Este como todos aquellos que representan vagones metálicos pueden taparse las juntas con masilla para modelistas.