

# DESPIECE del Cod. 801

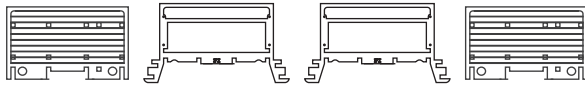
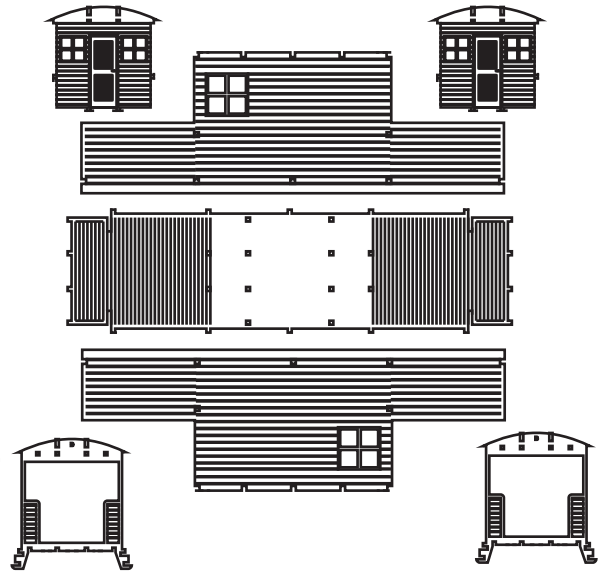
## 1.- PREPARADO

Lijar todas las piezas suavemente con lija de grano 600 y luego con lija de grano 1000 o superior. Cuando más fina es la lija mejor terminación quedara al completar y pintar el modelo. Destroquelar las piezas, repasándolas con lijas en sus puntos de unión.

## 2.- ARMADO

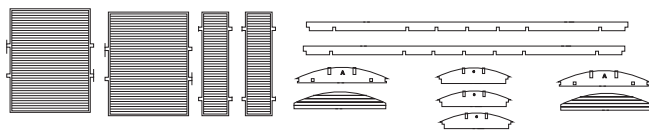
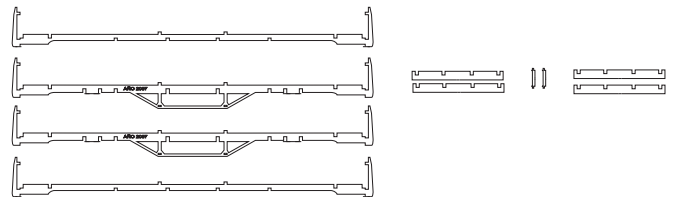
A) En primera instancia presentar la caja del vagón, piso, laterales y frentes internos, ajustar y encolar.

B) Presentar los frentes marcados con la letra B, los cuales se encastran en las hendidjas preparadas en el piso, completando las barandas del furgón.



C) Los frentes se presentan en dos piezas por lado, la interna de forma estructural con el lateral de las escalinata de acceso, donde se encastrarán los peldaños. Y en la parte exterior, el entablonado con vista a los frentes.

D) Fijar los frentes con los cuatro largueros, los cuales se encastran en el piso del furgón. Se pueden colocar los cuatro transversales, y los dos pequeños refuerzos.

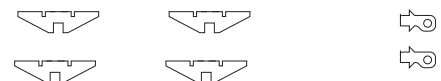


E) La estructura superior consta de do largueros, tres transversales curvo para la parte central, marcados con la letra C; dos transversales con la letra A para los frentes, y dos frentes. Entre los transversales A, B y C se colocan los cielo rasos, que le darán rigidez a la estructura.



F) Ya se esta en condiciones de colocar el techo, y los laterales.

G) Se colocan los bolsters. Y las trabas de los volantes de freno.



## 3.- PINTURA

FERROLASER recomienda el uso de imprimación gris en aerosol para pintar sus modelos. Luego el color del prototipo.