

DESPIECE del Cod. 804

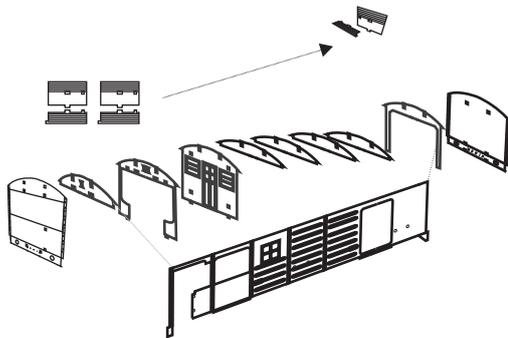
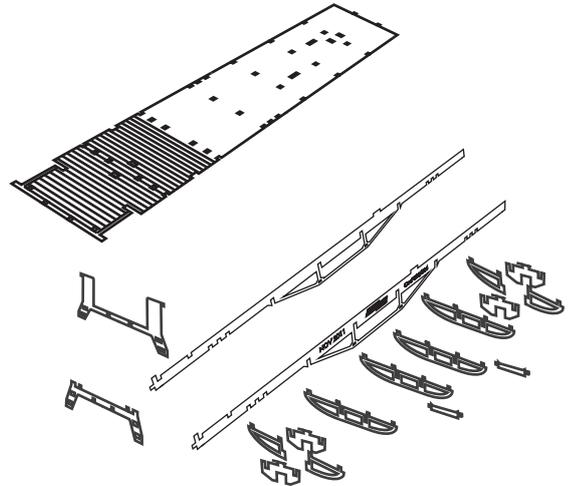
1.- PREPARADO

Lijar todas las piezas suavemente con lija de grano 600 y luego con lija de grano 1000 o superior. Cuando más fina es la lija mejor terminación quedara al completar y pintar el modelo. Destroquelar las piezas, repasándolas con lijas en sus puntos de unión.

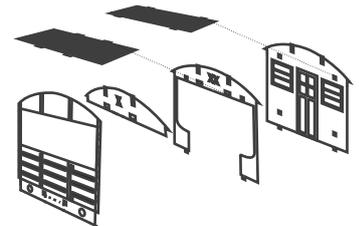
2.- ARMADO

A) En primera instancia presentar los soportes de los escalones y los refuerzos longitudinales y transversales por debajo del piso, ajustar y encolar.

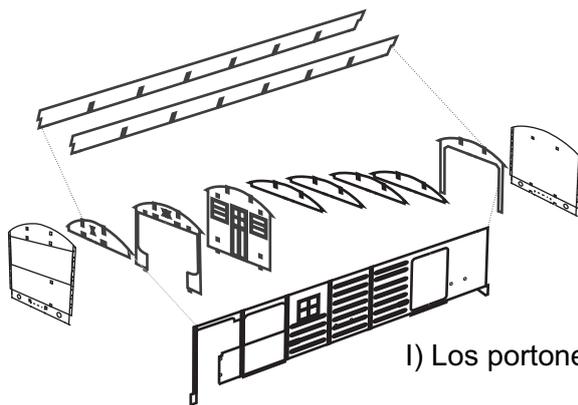
B) Se presentan los frentes con las puertas y ventanas, junto con los dos bancos del balcon. Y los laterales, que ajustaran en las saliente de las costillas inferiores.



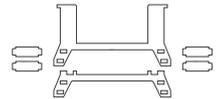
C) Entre los distintos paneles de los frentes, se colocan los cielorrasos, los cuales tienen diferentes encastes.



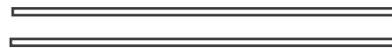
D) Ya colocados los cielorrasos, se presentan y se encolan los largueros, quedando la estructura finalizada.



E) Escalones o estribos.



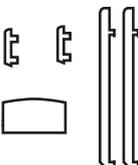
F) Guías de los portones que supieron tener estos vagones antes de la transformación a Furgón.



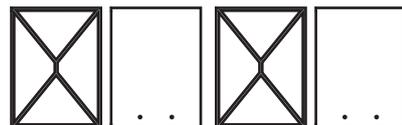
G) Se colocan las trabas del volante de freno.



H) Se colocan los refuerzos de los frentes, y sobre el frente ciego, la ventilación.



I) Los portones laterales.



J) Freno originario del vagón



3.- PINTURA

FERROLASER recomienda el uso de imprimación gris en aerosol para pintar sus modelos. Luego el color del prototipo.