

DESPIECE del Cod. 810 y 811

1.- PREPARADO

Lijar todas las piezas suavemente con lija de grano 600 y luego con lija de grano 1000 o superior. Cuando más fina es la lija mejor terminación quedara al completar y pintar el modelo. Destroquelar las piezas, repasándolas con lijas en sus puntos de unión.

2.- ARMADO

A) En primera instancia presentar la caja del vagón, piso, laterales y frentes internos, ajustar y encolar.

B) Presentar las barandas internas, las cuales se encastran desde abajo en el piso, y se pueden colocar los escalones, dándole más rigidez a la pieza.

C) Los frentes se encastran con el piso, y para escuadrarlos se puede colocar la estructura del techo, que consta de dos largueros, y cuatro travesaños más los frentes internos y externos.

D) Si bien ya ha tomado forma, todavía le falta los refuerzos por debajo del piso. Los dos largueros, que se colocan junto con los separadores o pequeños refuerzos inferiores, que fijaran las barandas y apoyos de los escalones. Luego se colocaran los transversales, y los bolsters.

E) Ya armado el furgón, se le puede pegar las capas laterales y frontales del reticulado de madera que le dará su apariencia y terminación.

F) Ajustar el techo a medida del largo del furgón, y pegar con cemento de contacto

G) Colocar en cada frente, las cuatro guías para el eje de los volantes de freno (no los provee este Kit)

