

## VAGÓN PLAYO (Chata Canadiense) CÓDIGO 104

### BREVE RESEÑA DEL VAGÓN PLAYO CON ESTACAS PARA CARGA GENERAL

Estos vehículos de carga fueron construidos en Canada, entraron al país alrededor de 1950, (Importador DODAIDA) fueron construidas para el transporte de Tanques de guerra para Rusia, justo al final de la guerra, por lo cual, quedaron en origen como rezago. Fue una muy buena adquisición Gobierno Nacional de esa época. Estos vagones se distribuyeron para las distintas compañías de trocha ancha, y algunos para la de trocha media.

En mas de sesenta años de prestar servicios, estas Chatas Canadienses (así llamadas por los ferroviarios, y aficionados), siguen mostrando su versatilidad, han servido para transporte de todo tipo de carga, a granel, paletizados, tanques, contenedores, vehículos etc. Por lo que sus pisos han cambiado de madera, a chapa, o sin nada, según su utilización. Pueden verse en sus laterales, las cicatrices de los cambios de barandas, porta estacas, estaqueras rebatibles.

### INSTRUCCIONES BÁSICAS PARA EL ARMADO DEL MODELO

Usted a adquirido un modelo replica de prototipo ferroviario nacional, íntegramente construido en fibrofacil de 1mm de espesor y cortado con tecnología Láser. El mismo se presenta totalmente despiezado, pero perfectamente encastrado en un modulo de corte, del cual solo se desprende el material de descarte.

Para retirar las piezas del modelo, corte la unión de esta con el modulo, entre la línea de corte del láser.

La misma se presenta en manera de punto de sujeción, perfectamente visibles a contraluz.

Una vez retiradas las piezas, sugerimos pegarlas todas con COLA VINÍLICA ESCOLAR u otro pegamento de base liquida.

Recomendamos armar los cuerpos principales primero, llámese frentes, laterales y piso, para luego aplicarles los detalles estructurales, como refuerzos, puertas, ventilaciones, estructura de chasis y demás. **NO ES RECOMENDABLE ENCOLAR LAS PIEZAS ANTES DE UNIRLAS**, puesto que esto haría que se hinchase el material y no encastrase adecuadamente en la estructura a armar.

Este procedimiento debe hacerse en seco, para luego si, fijar la pieza con pegamento.

**NO EXPONER EL KIT A LA HUMEDAD**, recomendamos también, no retirarlo de su envase hasta que no se comience con el armado

