

FERROLASER

CODIGOS 450 451 550 551

BREVE RESEÑA HISTÓRICA

Estos vehículos de carga fueron fabricados por La Brugeroise et nicaise & delcuve, Midletown Car Co., American Car Foundry y Metropolitan Carriage & Wagon Co. Entre 1914/6, para las diferentes compañías de trocha métrica de la época y reconstruidos todos por TALLERES TAFI VIEJO, y en LAGUNA PAIVA, para el transporte de cargas, del Ferrocarril General Belgrano..Muchos de ellos aun circulan bajo la administración del Ferrocarril Belgrano Cargas S.A./SOE.

INSTRUCCIONES BASICAS PARA EL ARMADO DEL MODELO

Usted a adquirido un modelo replica de prototipo ferroviario nacional, íntegramente construido en fibrofácil de 1mm de espesor y cortado con tecnología Láser. El mismo se presenta totalmente despiezado, pero perfectamente encastrado en un modulo de corte, del cual solo se desprende el material de descarte.

Para retirar las piezas del modelo, corte la unión de esta con el modulo, entre la línea de corte del láser. La misma se presenta en manera de punto de sujeción, perfectamente visibles a contraluz.

Una vez retiradas las piezas, sugerimos pegarlas todas con COLA VINÍLICA ESCOLAR u otro pegamento de base líquida.

Recomendamos armar los cuerpos principales primero, llámese frentes, laterales y piso, para luego aplicarles los detalles estructurales, como refuerzos, puertas, ventilaciones, estructura de chasis y demás.

NO ES RECOMENDABLE ENCOLAR LAS PIEZAS ANTES DE UNIRLAS, puesto que esto haría que se hinchara el material y no encastrara adecuadamente en la estructura a armar.

Este procedimiento debe hacerse en seco, para luego si, fijar la pieza con pegamento.

NO EXPONER EL KIT A LA HUMEDAD, recomendamos también, no retirarlo de su envase hasta que no se comience con el armado

