



www.ferrolaser.com.ar

FURGÓN DE COLA

Clase Z4 – F.C.G.B.Mitre

CODIGO 805

BREVE RESEÑA DEL Furgón de Cola

Este vehículo fue fabricado en 1927 por BIRMINGHAM CAR & WAGON Co., en Inglaterra, para el transporte de cargas, del Ferrocarril Central Argentino.
En 1948 Fueron reformados a Furgones de Cola, conservando la mitad del vehículo como vagón de carga o paquetero. Se les asignó la Clase Z4, y se los renumeró 56610 al 56635.
Tiempo después se volvió a reformar esta unidad, agregándole otro balcón y anulando así el compartimiento de carga. Su numeración fue 444356 y fue desguazado a fines de los 80.

INSTRUCCIONES BASICAS PARA EL ARMADO DEL MODELO

Usted a adquirido un modelo replica de prototipo ferroviario nacional, íntegramente construido en fibrofacil de 1mm de espesor y cortado con tecnología Láser. El mismo se presenta totalmente despiezado, pero perfectamente encastrado en un modulo de corte, del cual solo se desprende el material de descarte.

Para retirar las piezas del modelo, corte la unión de esta con el modulo, entre la línea de corte del láser. La misma se presenta en manera de punto de sujeción, perfectamente visibles a contraluz. Una vez retiradas las piezas, sugerimos pegarlas todas con COLA VINÍLICA ESCOLAR u otro pegamento de base líquida.

Recomendamos armar los cuerpos principales primero, llámese frentes, laterales y piso, para luego aplicarles los detalles estructurales, como refuerzos, puertas, ventilaciones, estructura de chasis y demás.

NO ES RECOMENDABLE ENCOLAR LAS PIEZAS ANTES DE UNIRLAS, puesto que esto haría que se hinchase el material y no encastrase adecuadamente en la estructura a armar.

Este procedimiento debe hacerse en seco, para luego si, fijar la pieza con pegamento.

NO EXPONER EL KIT A LA HUMEDAD, recomendamos también, no retirarlo de su envase hasta que no se comience con el armado



www.ferrolaser.com.ar